



**Către: Victor PARLICOV,  
Ministrul Energiei**

**Nr. 101 din 06.11.2024**

***Ref.: Comentarii și propuneri la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă și Metodologia de calcul al impactului biocarburanților, biolichidelor și combustibililor din biomasă asupra emisiilor de gaze cu efect de seră (număr unic 923/MEn/2024)***

Stimate domnule Ministru,

Vă salutăm din numele Camerei Americane de Comerț din Moldova (în continuare „AmCham Moldova”).

AmCham Moldova salută inițiativa Ministerului Energiei de a pune în consultare publică Regulamentul privind criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă, precum și Metodologia de calcul a impactului acestor combustibili asupra emisiilor de gaze cu efect de seră. Aceste documente reprezintă un pas important în direcția alinierii cadrului de reglementare național la obiectivele de mediu stabilite la nivel european, contribuind la realizarea tranziției către o economie verde și la atingerea țintelor de reducere a emisiilor de carbon.

Având în vedere importanța acestui regulament pentru diverse sectoare economice care utilizează combustibili din biomasă în activitatea lor, considerăm că o abordare clară și eficientă în privința criteriilor de durabilitate și a modalităților de calcul al reducerilor de emisii este esențială. Aceasta va asigura atât o aplicare corectă și uniformă a prevederilor, cât și evitarea sarcinilor administrative inutile pentru companii, contribuind astfel la o implementare optimă și la stimularea utilizării surselor de energie durabile.

În acest context, dorim să aducem în atenția Ministerului câteva observații și recomandări care vizează clarificarea unor aspecte specifice din regulament. Acestea sunt destinate să contribuie la o mai bună înțelegere și aplicare a cerințelor de durabilitate și să faciliteze, în același timp, conformarea industriei cu noile reglementări.

1. La capitolul III. Criterii durabilitate, Secțiunea 1, p. 18: "... să îndeplinească numai criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite la pct. 25 ...", sugerează o posibilă eroare de redactare, fiind mai potrivit să se menționeze „...stabilite la pct. 29...”.

2. În conformitate cu pct. 131 din Regulamentul privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației, aprobat de Guvern în ședința din 21 august 2024, *biocarburanții, biolichidele și combustibilii produși din biomasă produși din deșeuri și din reziduuri, altele decât reziduurile agricole, din acvacultură, pescuit și silvicultură, îndeplinesc criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de GES ...* . Totodată, potrivit pct. 18 din proiectul Regulamentului supus consultării, *biocarburanții, biolichidele și combustibilii din biomasă produși din deșeuri și din reziduuri, altele decât reziduurile din agricultură ... trebuie să îndeplinească numai criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră ...* .

3. În acest sens, este de menționat că, legislația națională (HG nr. 99/2018 pentru aprobarea listei deșeurilor și HG nr. 501/2018 pentru aprobarea Instrucțiunii cu privire la ținerea evidenței și transmiterea datelor și informațiilor despre deșeuri și gestionarea acestora) la fel ca și cea europeană, impune clasificarea deșeurilor în anumite categorii, cu numere atribuite. Pe baza acestor cifre și raportări, deșeul este trasabil de la origine până la valorificatorul final. Acest cadru legal poate fi aplicat pentru a face distincția între utilizarea durabilă a deșeurilor care conțin biomasă și utilizarea materialelor primare de biomasă din producția de origine forestieră sau agricolă.

În al doilea caz, trebuie evaluate criteriile de durabilitate, emisiile provenite din transport pe lanțul valoric extins de producție și emisiile de GES rezultate din schimbarea utilizării terenurilor. Totuși, deșeurile folosite ca combustibili alternativi în industria cimentului sunt clar identificate prin codurile specifice din lista de deșeuri, ceea ce permite luarea în considerare a criteriului de durabilitate aplicabil acestora.

De asemenea, subliniem că, în cazul combustibililor reziduali, calcularea economiilor de GES reprezintă o sarcină birocratică care implică costuri inutile pentru instalațiile din industria cimentului ce se supun EU ETS și CBAM. Conform proiectului, Anexa II, Capitolul III, Secțiunea 1, p.22, acest calcul este simplificat pentru deșeuri și reziduuri, întrucât emisiile din amonte nu sunt cunoscute pentru deșeuri. Simplificarea implică calcularea reducerii totale a emisiilor din utilizarea deșeurilor de biomasă astfel: economiile absolute de GES rezultate din utilizarea biomasei corespund emisiilor de referință ale combustibilului fosil înlocuit, minus emisiile din procesarea, transportul și distribuția biomasei și emisiile biomasei utilizate. Combustibilii reziduali folosiți în industria cimentului provin, de obicei, de la companii locale de procesare a deșeurilor situate în raza de 200-300 km. Emisiile pentru utilizarea biomasei sunt absente, iar emisiile din procesarea și transportul deșeurilor sunt, de asemenea, neglijabile comparativ cu emisiile de combustibili fosili de referință. Prin urmare, datorită caracterului simplificat al calculului pentru combustibilii reziduali, reducerea emisiilor de GES va depăși, aproape prin definiție, pragurile specificate în Cap. III, Sec. 1, p. 29. Astfel, este discutabilă necesitatea calculului reducerii emisiilor de GES în cazul combustibililor reziduali.

Prin urmare, propunem pct. 18 din proiect în următoarea redacție:

*„ 18. Biocarbanții, biolichidele și combustibilii din biomasă produși din deșeuri și din reziduuri, altele decât reziduurile din agricultură, acvacultură, pescuit, silvicultură și deșeurile și reziduurile care sunt prelucrate întâi într-un produs înainte de a fi prelucrate ulterior în biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă, nu trebuie să îndeplinească criteriile de durabilitate și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite la pct. 29 pentru a fi luate în considerare în scopurile prevăzute la pct. 17.”.*

În concluzie, utilizarea combustibililor reziduali din biomasă reprezintă o soluție pragmatică și eficientă pentru industria cimentului, sprijinind obiectivul ambițios de a atinge neutralitatea carbonului până în 2050. Adoptarea unor proceduri simplificate și clarificate în regulament pentru combustibilii reziduali, ținând cont de specificul acestora, ar contribui la reducerea costurilor administrative inutile și ar stimula integrarea biocombustibililor din deșeuri, consolidând economia circulară și scăzând emisiile de gaze cu efect de seră.

Vă rog să îl considerați pe Vasile Stepanuc, Policy manager ([vasilestepanuc@amcham.md](mailto:vasilestepanuc@amcham.md)) în calitate de persoană de contact din partea AmCham Moldova pentru ulterioara interacțiune la acest subiect.

Cu respect,

**Mila Malairău,**

Director Executiv

Camera de Comerț Americană din Moldova